

| ZAKLADNÍ ÚDAJE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|---|---------------------|--------------------|-------|--------------------------------|--|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--|------------|--|
| TRAŤ: | | Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem | | | | | | PŘEJEZD v km 25,452 | | | | | | | | | | |
| DRUH: | | PZS 3ZBI | | | | Závory: celé závory | | | | Označení: CZ6 / P5279 | | | | | | | | |
| Komunikace: | | silnice II. tř. č. 345 / cyklostezka | | | | Rozhodující uživatelé: vozidla | | | | | | | | | | | | |
| d _p (m) | | 16,3 | t _x (s) | | - | t _u (s) | | 10 | t _v (s) | | 27,58 | V _s (km.h ⁻¹) | | 5 | α (°) | | 59 / 90 | |
| d _T (m) | | 38,3 | t _{b1} (s) | | 6 | t _{u1} (s) | | 0 | t _z (s) | | 23,16 | V _V (km.h ⁻¹) | | 20 | β ₁ (°) | | 58 / 75 | |
| d _Z (m) | | 27,5 | t _{b2} (s) | | 3 | t _{u2} (s) | | 0 | t _{zz} (s) | | 30,94 | a (m.s ⁻²) | | - | β ₂ (°) | | 58 / 75 | |
| d _s (m) | | 22 | t _l (s) | | 50,94 | t _o (s) | | 10 | t _r (s) | | 1 | t _p (s) | | - | s _p (m) | | 13,7 / 3,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kolej číslo | | Zábrzdná vzdálenost | | d _v (m) | směr | km okraje přejezdu | | Mezní doba anulace | | | Kritická doba | | | | | | | |
| | | | | | | | | t _{gA} (s) | t _A (s) | t _{AS} (s) | L _D (m) | t _e (s) | t _r (s) | t _k (s) | t _{ks} (s) | | | |
| 1 | | 700 | | 526 | lichý | 25,445 | | 0 | 160 | 320 | 8285 | 120 | 72 | 1838 | 1860 | | | |
| | | | | | sudý | 25,468 | | 0 | 316 | 320 | 1818 | 0 | 72 | 494 | 1860 | | | |

| POZITIVNÍ SIGNAL | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy T8 CH-ZD, T9 CH-ZD, LK | | | | | | | | | | | | | |
| Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: nepřevzata obsluha - | | | | | | | | | | | | | |
| Úseky | 1aK | | | | | | | | | | | | |
| kromě | - | | | | | | | | | | | | |
| nemusí být volné při | S1a=0 | | | | | | | | | | | | |

| VÝSTRAHA | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|---------------------|--|-----------|--------------|--------------------|--------------|---------------|-----------|--------------|------------------|-------|--|
| označení | jízda od - do | rozhodující výhybky | dovolená rychlost na přejezd V_i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km) | L_p (m) | L_{ps} (m) | L_{ps} zač. v km | t_{zv} (s) | t_{zvs} (s) | t_n (s) | t_{ns} (s) | při volném úseku | pozn. | |
| CZ6-1 (T8 CH-ZD) | Chotěboř - Ždírec nad Doubravou | | 70 | 991 | 1215 | 24,230 | 11 | 0 | - | - | | | |
| D1.2 (SMB3) | S1a - Chotěboř | | 70 | 991 | 1040 | 26,508 | 2 | 0 | 28 | 28 | | | |
| - | S1a - Chotěboř | | 40 (25,808) 50 | 634 | - | - | - | - | 16 | 16 | | | |
| Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: - | | | | | | | | | | | | | |
| Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): T8 CH-ZD, T9 CH-ZD, LK | | | | | | | | | | | | | |
| ZVUKOVÁ VÝSTRAHA | | | | | | | | | | | | | |
| Bez zvukové výstrahy na výstražnících: | | | | | | | | | | | | | |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: | | | | A1 | A2 | B | C | D1 | D2 | | | | |
| po sklopení břeven závor: | | | | A1 | A2 | B | C | D1 | D2 | | | | |

| POZNAMKY | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| $t_{zvo}(s) = 19,80$ | | | | | | | | | | | | | |
| $t_{zzvo}(s) = 27,58$ | | | | | | | | | | | | | |
| $t_{zzch}(s) = 23,16$ | | | | | | | | | | | | | |
| - měřeno od staničníku 25,4 | | | | | | | | | | | | | |
| Bude zřízena závislost mezi vjezdovým návěstidlem L žst. Ždírec nad Doubravou a měřením doby anulace v souladu s ČSN 34 2650 ed. 2 čl. 5.3.19.10 b). | | | | | | | | | | | | | |
| Bude nuceně zrušena trvalá anulace před povolením jízdy v opačném směru na přejezd od S1a | | | | | | | | | | | | | |
| - pro návěstidla L5, L1, L2a žst. Chotěboř a pro návěstidlo S1a žst. Ždírec nad Doubravou platí: | | | | | | | | | | | | | |
| - pohotovostní, bezanulační a bezvýlukový stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle | | | | | | | | | | | | | |
| Výpočet dle Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor čj. 3867/2017-SŽDC-O14. | | | | | | | | | | | | | |

Zpracováno 3.10.2023, Ing. Milan Lukášek, Excel

PS 11-01-31 Přejezd P5279 v km 25,452; PZZ

Tabulka přejezdu CZ6/P5279

306